

Urania is een 'makkelijk' en heerlijk schip

VAN ONZE VERSLAGGEVER

DEN HELDER - De eerste proefvaart van de nieuwe Urania, het opleidingsschip van het Koninklijke Instituut voor de Marine, is woensdag goed verlopen. „Het schip vaart heerlijk en makkelijk. De tuigage is modern omdat het grootzeil en de bezaan uitgebouwd en doorgelat zijn. Dit geeft meer zeiloppervlak en heeft vooral de aandewindse zeileigenschappen sterk verbeterd”, zegt een enthousiaste commandant Bas Dijkhuizen.

De nieuwe Urania, de zesde sinds 1834, is dinsdagmiddag overgedragen. De echtgenote van de vlagofficier van het Kim, mevrouw B. van der Hulst-de Jong, doopte het schip door het naambord te overgieten met champagne. De traditie om adelborsten een aantal weken mee te laten varen op de Urania is, ondanks alle bezuinigingen bij defensie, niet verlaten. De liefde voor het zeemanschap, het kweken van respect voor de wind en de zee worden dusdanig belangrijk gevonden, zegt de vlagofficier, dat besloten werd een nieuwe Urania te bouwen. Het casco werd gebouwd bij jachtwerf De Gier & Bezaan in Enkhuizen, de afbouw gebeurde bij het marinebedrijf. Daarbij is deels gebruik gemaakt van materiaal van de oude Urania, zoals het anker, stuurstand, scheepsbel en een deel van het tuigage. De afbouw bij het marinebedrijf was niet

alleen handig vanwege het overleg tussen opdrachtgever en uitvoerder, maar ook een bewijs dat het marinebedrijf het ambachtelijke en vrij unieke werk goed aankan, zegt Dijkhuizen. „Er is toch vrij veel ambachtelijk werk verricht.”

Langer

In vergelijking met de oude Urania is de accommodatie aangepast. De kombuis moderner en de kooien langer, want de hedendaagse adelborst is een stuk groter in vergelijking met vroeger, en er is een betere accommodatie voor dames. Wie echter een kijkje binnenneemt, zal zien dat het nog steeds woekeren met de ruimte is. En de kok moet geen twee meter lang zijn, anders krijgt hij last van zijn nek.

De proefvaart van woensdag is dus goed verlopen. „Het was een heel mooi en bijzonder gevoel voor mij en de bemanning

(bootsman Bas de Warle en kwartiermeester Lucas Lommen) om de haven van Den Helder te verlaten en voor het eerst de zeilen omhoog te trekken. Zeker omdat wij als bemanning intensief mee hebben gewerkt en gedacht bij de totstandkoming en het afbouwen van het schip. De bootsman is vanaf het begin nauw betrokken bij het project en ik vanaf vorig jaar april. In ieder geval smaakt deze zeiltocht naar meer en wij kijken er naar uit om het schip binnenkort volledig in de vaart te nemen”, zegt Dijkhuizen. Hij zal nog even geduld moeten hebben, omdat het marinebedrijf nog enkele weken nodig heeft voor de afbouw.

Dagtochten

Daarna zijn er dagtochten vanuit Den Helder om in te zeilen. Voordeel daarvan is dat er eenvoudig gebruik gemaakt kan worden van de expertise van het marinebedrijf. Daarna volgen de wat langere tochten over de Noordzee. Na de deelname aan de zeilrace van Antwerpen naar Cuxhaven zijn er korte opleidingsreizen voor het KIM, Small Sail Vlissingen en het 175-jarig bestaan van het KIM. In oktober volgen de bootjesreizen voor de nieuwe lichte adelborsten.